



PROJETO RIO 50°

R50-5

ALIASES PARA O EUROSCOPE

GUIA DE ACESSO RÁPIDO

VERSÃO: ORIGINAL

Roteiro

Clique em uma das situações para acesso rápido

Mensagens de Coordenação (Ground to Ground)

[Conexão](#)

[Coordenação do APP para posição que vai aprovar Plano de Voo
\(DEL, GND ou TWR\)](#)

[Coordenação do APP para TWR](#)

[Coordenação do APP para CTR](#)

[Coordenação do APP-RJ para APP-SP](#)

[Pistas em uso](#)

[Coordenação da Posição que vai aprovar Planos de Voo
\(DEL, GND ou TWR\) para CTR e APP](#)

Mensagens para Tráfegos (Ground to Air)

[Geral \(Boas vindas, informar posição e acuse na vertical\)](#)

[Transponder](#)

[Transferência](#)

[Partida](#)

[Manobras em voo](#)

[Chegada](#)

[Aproximação, pouso e táxi](#)

IMPORTANTE

Para melhor entendimento e aproveitamento dos “alias”, é muito importante ler o manual dentro do próprio arquivo que contém os comandos alias (arquivo R50-5_alias.txt)

Mensagens de Coordenação (Ground to Ground)

SITUAÇÃO	AÇÃO	COMANDO	PARÂMETROS
Conexão Voltar ao topo	Cumprimento após conexão	.on	\$1 = dia , tarde ou noite
	Preparação para desconexão	.prep	
	Despedida para desconexão	.off	\$1 = dia , tarde ou noite
Coordenação do APP Para a posição que vai aprovar Plano de Voo (DEL, GND ou TWR) Voltar ao topo	Definindo todas as atribuições	.atgeral	\$1 = SI do outro ATC \$1 = comigo (tudo com o APP) ou contigo (tudo com o outro ATC)
	Algumas atribuições com APP e outras com o outro ATC	.atesp	\$1 = SI do outro ATC \$2 = comigo ou contigo (rotas e FL)* \$3 = contigo ou comigo (XPDR)* \$4 = contigo ou comigo (SID) <i>(*) Se CTR online, coordenar com CTR antes</i>
Coordenação do APP para TWR Voltar ao topo	Orientações para decolagem	.atdep	\$1 = SI da TWR \$2 = ponto de handoff para o APP na decolagem
	Orientações para decolagem usando COPX	.atdepcop	\$1 = SI da TWR \$2 = ponto de handoff para o APP na decolagem
	Orientações para pousos	.atarr	\$1 = SI da TWR \$2 = ponto de handoff para a TWR no pouso
Coordenação do APP para CTR Voltar ao topo	Solicitando instruções	.acsol	\$1 = SI do CTR
	Definindo como selecionar chegadas e transferências	.acgeral	\$1 = SI do CTR \$2 = Nome popular da TMA ou callsign da TMA \$3 = FL de descida inicial fora de STAR (ex: 100) \$4 = FL para a transferência
	Definindo descidas para aeronaves fora de STAR	.acdesc	\$1 = SI do CTR \$2 = Nome popular da TMA ou callsign da TMA \$3 = FL de descida inicial fora de STAR (ex: 100)
	STAR/pista ativa para um aeródromo	.acstar	\$1 = SI do CTR \$2 = Código ICAO do aeródromo \$3: STAR e RWY (ex: EPGIP 1B RWY15)
Coordenação do APP-RJ para APP-SP Voltar ao topo	Informando chegadas ativas para a TMA-RJ	.rj	\$1 = STAR para SBGL via UZ42 (ex: EPGIP 1B) \$2 = Pista em uso para pouso em SBGL (ex: 15) \$3 = STAR para SBRJ via UZ37 \$4 = Pista em uso para pouso em SBRJ
	Solicitando chegadas ativas para a TMA-SP	.sp	
	Definindo pontos de transferência	.rjsp	

Mensagens de Coordenação (Ground to Ground)

SITUAÇÃO	AÇÃO	COMANDO	PARÂMETROS
Pistas em uso Voltar ao topo	Aeródromo com pista única para pouso e decolagem	.p1	\$1 = Pista em uso (ex: 20L)
	Aeródromo com uma pista para pouso e outra para decolagem	.p1dif	\$1 = Pista para pouso \$2 = Pista para decolagem
	Dois aeródromos, cada um deles com pista única para pouso e decolagem	.p2	\$1 = Código ICAO do aeródromo 1 \$2 = Pista em uso no aeródromo 1 (ex: 20L) \$3 = Código ICAO do aeródromo 2 \$4 = Pista em uso no aeródromo 2
	Dois aeródromos. Um com pista única, outro com pistas diferentes para pouso e decolagem	.p2dif	\$1 = Código ICAO do aeródromo 1 \$2 = Pista para pouso no aeródromo 1 \$3 = Pista para decolagem no aeródromo 1 \$4 = Código ICAO do aeródromo 2 \$5 = Pista em uso no aeródromo 2
	Dois aeródromos, ambos com pistas diferentes para pouso e decolagem	.p2dif2	\$1 = Código ICAO do aeródromo 1 \$2 = Pista para pouso no aeródromo 1 \$3 = Pista para decolagem no aeródromo 1 \$4 = Código ICAO do aeródromo 2 \$5 = Pista para pouso no aeródromo 2 \$6 = Pista para decolagem no aeródromo 2
Coordenação da Posição que vai aprovar Planos de Voo (DEL, GND ou TWR) para CTR e APP Voltar ao topo	Solicitando instruções ao CTR	.tc	\$1 = SI do CTR
	Solicitando instruções ao APP (CTR ONLINE)	.ta	\$1 = SI do APP
	Solicitando instruções ao APP (CTR OFFLINE)	.tageral	\$1 = SI do APP

Mensagens para Tráfegos (Ground to Air)

(para mensagens em inglês, acrescentar -i no comando)

SITUAÇÃO	AÇÃO	COMANDO	PARÂMETROS
Geral (Boas vindas, informar posição e acuse na vertical) Voltar ao topo	Boas vindas, enviar PV e chamar o controle antes de partir motores	.chame .chame-i	
	Solicitando informar posição	.pos .pos-i	
	Acuse na vertical de ...	.vert .vert-i	\$1 = Fixo, VOR, NDB, posição visual em REA/REH
Transponder Voltar ao topo	Acione identificação	.ident .ident-i	
	Ajuste código e acione identificação	.ident1 .ident1-i	OBS: Atribuir código XPDR no EuroScope ANTES
	Transponder em modo C	.xpdr .xpdr-i	
	Transponder em modo STAND-BY	.xpdrs .xpdrs-i	
Transferência Voltar ao topo	Transferência para outro controlador	.transf .transf-i	\$1 = SI do controlador que receberá o tráfego \$2 = Nome popular da TMA ou callsign da TMA
	Transferência para frequência livre	.livre .livre-i	\$1 = Nome popular da TMA ou callsign da TMA

Mensagens para Tráfegos (Ground to Air)

(para mensagens em inglês, acrescentar **-i** no comando)

SITUAÇÃO	AÇÃO	COMANDO	PARÂMETROS
Partida Voltar ao topo	Pista em uso e QNH	.ope .ope-i	OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope
	PV recebido. Aguarde autorização	.pvagu .pvagu-i	
	PV recebido. Informar se pronto cópia	.pvcop .pvcop-i	
	Aprovação de PV IFR	.pvi .pvi-i	\$1 = Aerovia principal da rota OBS: Selecionar SID e XPDR no EuroScope ANTES
	Aprovação de PV VFR	.pvv .pvv-i	\$1 = Instrução após a decolagem OBS: Selecionar XPDR no EuroScope ANTES
	Cotejamento correto. Acuse pronto para acionamento e pushback	.pvokp .pvokp-i	
	Cotejamento correto. Acuse pronto para acionamento (sem pushback)	.pvok .pvok-i	
	Autorizado acionar e puxar. Acuse pronto para o táxi	.pvpush .pvpush-i	
	Autorizado acionar. Acuse pronto para o táxi (sem pushback)	.pvacio .pvacio-i	
	Autorizado táxi a seu critério à pista ativa. Acuse no Ponto de Espera	.pvtaxi .pvtaxi-i	OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope
	Táxi preciso (definindo taxiways e pátio)	.pvtaxi2 .pvtaxi2-i	\$1 = Taxiways até o Ponto de Espera OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope
	Alinhar e manter ou decolar e acusar alguma posição	.pvdep .pvdep-i	\$1 = manter ou decolar \$2 = alinhado e pronto ou alguma posição após decolar
	Fora do solo e transponder em modo C	.dept .dept-i	
	Fora do solo suba "via" SID e Acuse ...	.depsid .depsid-i	\$1 = Ponto ou FL em que o tráfego deve acusar OBS: Selecionar SID no EuroScope ANTES
	Fora do solo, suba em rota ao nível de cruzeiro, acuse...	.depr .depr-i	\$1 = Ponto ou FL em que o tráfego deve acusar
	Fora do solo, suba sem restrições na SID até um ponto. Depois, suba "via". Acuse ...	.depsidv .depsidv-i	\$1 = Número do FL para subida inicial (Ex: 100) \$2 = Fixo, VOR ou NDB para iniciar subida "via" \$3 = Ponto ou FL em que o tráfego deve acusar OBS: Selecionar SID no EuroScope ANTES
	Fora do solo, suba "via" SID até o FL Após certo ponto, suba sem restrições. Acuse ...	.depvsid .depvsid-i	\$1 = Número do FL para subida inicial (Ex: 100) \$2 = Fixo, VOR ou NDB para subir sem restrições \$3 = Ponto ou FL em que o tráfego deve acusar OBS: Selecionar STAR no EuroScope ANTES

Mensagens para Tráfegos (Ground to Air)

(para mensagens em inglês, acrescentar -i no comando)

SITUAÇÃO	AÇÃO	COMANDO	PARÂMETROS
Manobras em voo Voltar ao topo	Desça e mantenha FL...	.dmfl .dmfl-i	\$1 = Número do FL (Ex: 100)
	Desça e mantenha ... pés	.dmalt .dmalt-i	\$1 = Número da altitude (Ex: 2000)
	Suba e mantenha FL...	.smfl .smfl-i	\$1 = Número do FL (Ex: 100)
	Suba e mantenha ... pés	.smalt .s'malt-i	\$1 = Número da altitude em pés (Ex: 2000)
	Reduza velocidade para ... KIAS	.v- .v--i	\$1 = número da velocidade em KIAS (Ex: 200)
	Aumente velocidade para ... KIAS	.v+ .v++i	\$1 = número da velocidade em KIAS (Ex: 200)
	Curve à esquerda proa ...°	.esq .esq-i	\$1 = número da proa em graus (Ex: 150)
	Curve à direita proa ...°	.dir .dir-i	\$1 = número da proa em graus (Ex: 150)
	Voe na proa ...°	.proa .proa-i	\$1 = número da proa em graus (Ex: 150)
	Voe no QDM ... de ...	.qdm .qdm-i	\$1 = número do QDM (Ex: 120) \$2 = código do NDB (Ex: IH)
	Voe no QDR ... de ...	.qdr .qdr-i	\$1 = número do QDR (Ex: 120) \$2 = código do NDB (Ex: IH)
	Voe na radial ... de ...	.radial .radial-i	\$1 = número da radial (Ex: 090) \$2 = código do VOR (Ex: PCX)
	Na vertical de ..., órbita de espera prevista no procedimento ...	.orbita .orbita-i	\$1 = Fixo, VOR ou NDB de referência da órbita \$2 = STAR ou IAP
	Na vertical de ..., autorizado ... (saída de órbita de espera)	.orbitaout .orbitaout-i	\$1 = Fixo, VOR ou NDB de referência da órbita \$2 = STAR ou IAP

Mensagens para Tráfegos (Ground to Air)

(para mensagens em inglês, acrescentar -i no comando)

SITUAÇÃO	AÇÃO	COMANDO	PARÂMETROS
<p>Chegada</p> <p>Voltar ao topo</p>	IAP em vigor (sem STAR)	.arppv .arppv-i	\$1 = Distância de fixo, NDB, VOR no contato radar \$2 = N, NE, E, SE, S, SW, W, NW ou N \$3 = Fixo, NDB ou VOR referência do contato radar \$4 = IAP <i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i>
	IAP em vigor e prepare STAR	.arrprep .arrprep-i	\$1 = Distância de fixo, NDB, VOR no contato radar \$2 = N, NE, E, SE, S, SW, W, NW ou N \$3 = Fixo, NDB ou VOR referência do contato radar \$4 = IAP \$5 = STAR <i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i> <i>OBS: Selecionar STAR no EuroScope ANTES</i>
	Desça via Chegada ...	.arrstar .arrstar-i	\$1 = Nível de Transição (Ex: 075) <i>OBS: Selecionar STAR no EuroScope ANTES</i>
	Desce STAR sem restrições até um ponto. Depois, desce "via chegada"	.arrstarv .arrstarv-i	\$1 = Número do FL para descida inicial (Ex: 100) \$2 = Fixo, VOR ou NDB para iniciar descida "via" \$3 = Nível de Transição (Ex: 075) <i>OBS: Selecionar STAR no EuroScope ANTES</i>
	Desce "via" STAR até um ponto. Depois, desce sem restrições	.arrvstar .arrvstar-i	\$1 = Número do FL para descida inicial (Ex: 100) \$2 = Fixo, VOR ou NDB para descer sem restrições \$3 = Nível de Transição (Ex: 075) <i>OBS: Selecionar STAR no EuroScope ANTES</i>
	Reporte no ideal de descida	.ideal .ideal-i	
<p>Aproximação, Pouso e Táxi</p> <p>Voltar ao topo</p>	Autorizado iniciar IAP	.iap .iap-i	\$1 = IAP <i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i>
	IAP após STAR	.iapstar .iapstar-i	\$1 = IAP <i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i> <i>OBS: Selecionar STAR no EuroScope ANTES</i>
	Autorizado interceptar o localizador ILS	.iapils .iapils-i	<i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i>
	Autorizado circuito visual. Acuse na ...	.visual .visual-i	\$1 = Perna do vento (downwind leg), curva base (base leg) ou final (final) <i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i>
	Acuse na final, visual	.visualfin .visualfin-i	<i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i>
	Pouso autorizado. Acuse pista livre à sua ...	.pouso .pouso-i	\$1 = direita ou esquerda <i>OBS: Selecionar ANTES a pista ativa "ACTIVE AIRPORT / RUNWAY SELECTOR DIALOG" do EuroScope</i>
	Solo e táxi a critério do comandante	.solo .solo-i	\$1 = Nome popular da TMA ou callsign da TMA
	Solo e táxi via taxiways ... ao pátio ...	.solotax .solotax-i	\$1 = Taxiways (Ex: N K L1) \$2 = Número do Pátio (Ex: 1) \$3 = Nome popular da TMA ou callsign da TMA